

[Mr. Speaker] [29th October 1962

the dignity and safeguard the integrity of our country and wishes to assure them that in their heroic efforts they have the good wishes of the entire country behind them'.

The resolution was put and carried unanimously.

#### IV.—QUESTIONS AND ANSWERS.

#### STARRED QUESTIONS

##### Law Commission for Madras State

\* 479. Q.—SRI K. A. MATHIALAGAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) Whether a Law Commission for Madras State was proposed; and

(b) if so, the present state of that proposal?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes, Sir.

(b) The proposal was considered and dropped.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இந்த யோசனையைக் கைவிட வேண்டிய அவசியம் என்ன? நம்முடைய ராஜ்ய சட்டங்கள் பலவற்றிற்கு பல திருத்தங்கள் தேவைப்படுகின்றன. லா கமிஷன் அறிக்கையில் ஒவ்வொரு ராஜ்யத்திற்கும் தனித்தனியாக ஒரு கமிஷன் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற ஒரு யோசனையை அறிவித்திருந்தும் அதைக் கைவிட வேண்டிய காரணம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நம்முடைய ராஜ்ய சட்டங்கள் அவ்வப்போது திருத்தி அமைத்துக்கொண்டு வரப்படுகின்றன. 1958-ல் அவ்வாறு பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. சிக்கனத்துக்காக கமிஷன் நியமிப்பது கைவிடப்பட்டது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இன்றைய சூழ்நிலையில் வாழ்க்கைக்கு சம்பந்தமாக பல அம்சங்களில் பணச்செலவைப் பார்க்கக் கூடாது என்றும், நியாயமான செலவை செய்ய வேண்டும் என்றும் சொல்லக்கூடிய நோக்கத்தில் சட்டக் கமிஷன் இந்த யோசனையைச் சொல்லியிருக்கிறார்களே, அது பரிசீலிக்கப்பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் சொன்ன யோசனை எல்லாவற்றையும் நன்கு ஆராய்ந்து தான் இந்தச் சட்டக் கமிஷன் அவசியம் இல்லை என்று சர்க்கார் முடிவு செய்திருக்கிறது.

##### பன்செல்லும் மார்க்கங்கள்

\* 821 கேள்வி.—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962 பிப்ரவரி மாதத்திலிருந்து மாநிலத்தில் பல மாவட்டங்களிலும் பன் செல்லும் 'ரூட்'களின் தூரமும் பன் 'டிரிப்'யுகளும் அதிகரிக்கப்பட்டதுண்டா?

(இ) அப்படியானால், அதற்கு அவசர அவசியமென்ன?

29th October 1962]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) & (b) Bus routes are varied and additional trips are granted by transport authorities as and when necessary keeping in view the public need and the policy of Government to permit buses to do, as far as possible, a maximum daily mileage of 200. On this basis, grants were made by transport authorities in February 1962 also.

\* 822 கேள்வி.—திரு. அ. கு. சுப்பையா : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

இருபத்தைந்து மைல்களுக்கு உட்பட்டு ஓடும் பஸ்களையெல்லாம் பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் நிதி நிலைமையை உத்தேசித்து பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் மூலம் நடத்துவதற்கான உத்தேசமுண்டா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: No, Sir. The policy of Government is not to permit municipalities or local bodies to run bus services.

\* 823 கேள்வி.—திரு. ரா. நாராயணன் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1961-ல் ஹரிஜனங்களால் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட கம்பெனிகளுக்கு பஸ் பர்மிட்டுகள் வழங்கப்பட்ட கம்பெனிகள் எத்தனை?

(இ) மேற்படி கம்பெனிகளுக்குச் சலுகை ஏதேனும் காட்டப்பட்டு வருகிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) One.

(b) No, Sir.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : ஸார், அரிஜனங்களாக ஒன்று சேர்ந்து அனுமதிக்கப்பட்ட கம்பெனி ஒன்று ஒன்றுதான் என்று இருக்கிறது. அதனால் அதற்கு இன்னும் அதிகமான சலுகை கொடுத்து வர அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கூட்டுறவு சங்கங்களுக்குக் கொடுப்பதற்கு சௌகர்யமாக இருக்கும், தனி நபர்களுக்குக் கொடுப்பதுதான் ஒன்று என்று சொன்னேன்.

தாழ்த்தப்பட்ட மாணுக்கர் விடுதி

\* 824 கேள்வி.—திரு. ஏ. ஜி. பாலகிருஷ்ணன் : கனம் விவசாய அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) திண்டிவனம் தாலுகாவில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காக ஏதேனும் மாணவ, மாணவி விடுதிகள் கட்ட உத்தேசமுண்டா?

(இ) எப்போது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) Proposals for the acquisition of land for the construction of hostel building are awaited from the Collector.